

Modern instrumentierte LS4 - Jet D-KBSW

Schweren Herzens trenne ich mich von meiner LS4 Jet. Sie befindet sich seit 2017 in meinem Besitz und wurde seitdem nur von meinem Sohn und mir geflogen. Es erfolgten keine Auslands- oder Gebirgsflüge. Das Flugzeug befindet sich in einem guten Zustand. Die Haube ist rissfrei. Die L-Akte ist geführt. Es sind keine TMs offen. Der Lack ist in altersgemäßem Zustand, allerdings hatte ich geplant, das Höhenleitwerk neu lackieren zu lassen. Der Flieger hat aktuell 1.941:11 h / 797 Starts. Zuladung im Führersitz (min. / max.) 80 / 110 kg.

Der Flieger ist gut instrumentiert und ausgestattet:

- Fahrtmesser Winter 6 FMS 421
- mechanisches Vario Winter ST V 5 mit Sollfahrtring
- LX8080 Gen. 4 (<https://gliding.lxnav.com/news/generations/>) HAWK kann installiert werden), inkl. aller Optionen, WLAN-Modul mit Freischaltung
- Vario LX V8
- Triebwerkssteuergerät LX JDU
- LX Knüppelfernbedienung
- LX Funkgeräte-Bridge
- Funkgerät AC-1 (2025), angeschlossene Dittel-Box mit nachgerüsteten PJ-Buchsen für Headset
- Air Control Display ACD-57 mit Höhenmesserfreischaltung (2025)
- Air Traffic Display ADT-57 (2025)
- Flarm F9 mit SuperFAnt
- Flarm-Display V3+ mit Entfernungsangabe
- Haubenblitzer ACL Sotecc (rot) mit connectBox
- Avionik-Akku 10 Ah LiFePo (Kapazität gemessen, i.O.)
- Triebwerksakku (12 Ah LiFePo)
- Bohli-Kompass
- Gurte Bagu und Schugu
- Schwerpunktakupplung
- Rollsporn
- Heckakku (ohne Funktion, nicht angeschlossen, nur als Trimmgewicht)

Im Oktober 2022 wurde der Flieger bei M&D Flugzeugbau, als erste Maschine unter dem STC, mit dem Jet-Triebwerk TJ-42 ausgerüstet. Dabei wurden folgende Optionen verbaut:

- Erhöhung der Masse der nicht tragenden Teile gem. TM 4047 (damit volle max. 110 kg Zuladung in Führersitz da Kraftstoff in den Flächen)
- Einbau LX-Nav-Sensor für LX8080
- Einbau Triebwerkssteuergerät LX JDU
- Avionik Anschluss umschaltbar auf Triebwerksakku (12 Ah LiFePo)
- größere Kraftstoffsäcke, ca. 60 l Gesamtvolumen

Der Triebwerkseinbau kostet aktuell ca. 42.000 € (https://md-flugzeugbau.de/images/2025/ls4-jet_preisliste_de_2025-03.pdf) bei ca. 2 Jahren Wartezeit.

Das Triebwerk ist hundertfach verbaut und zuverlässig. Die Steigrate beträgt bei Volllast über 2 m/s, bei 80% ca. 0,7 m/s bei 135 km/h oder man fliegt mit 200 km/h horizontal. Mit 30 l kann man etwa 1,5 h Sägezahn fliegen. Das Anlassen erfolgt mittels elektrischem Anlasser. Die Bedienung des Triebwerks ist dank des JDU völlig unkompliziert und in wenigen Minuten erklärt. Das Triebwerk wird mit Diesel von der Tankstelle 😊 betrieben. Die Be- und Enttankung erfolgt einfach mittels eines elektrischen Betankungssystems. Für die Inbetriebnahme im Flug bis Volllast genügen ca. 40 s.

Weitere Informationen zum Triebwerk gibst bei Hersteller: <https://md-flugzeugbau.de/de/leistungen/produkte/stc-ls4-jet>

Mit dabei ist das übliche Zubehör -Haubentuch, Kuller, klappbare Schleppstange, Flächenrad, 2 Flächenstützen, Ladegeräte für die Akkus- sowie ein zweiter 30-l-Kraftstoffkanister. Es besteht ein Betreuungsvertrag mit DG (bis Ende 2025 bezahlt).

Optional kann ein passender Cobra-Anhänger Clubstar, Baujahr 2019, GfK-Deckel, erworben werden. Dank des Rollsporns lässt sich der Flieger bequem aus und in den Anhänger rollen. Es sind Halterungen für Winglets vorhanden. Er verfügt im Frontbereich über einen geräumigen Stauraum zur Unterbringung des Zubehörs. Darüber ist das Ersatzrad positioniert. Am Heck sind seitlich Kurbelstützen angebracht, so dass die Heckklappe nicht belastet wird. Laufleistung des Anhängers seit neu ca. 1500 km. Außerhalb der Saison wurde der Anhänger in der Halle gelagert.

Optional kann ein Fallschirm RE-5L Serie 5+, Herstellungsjahr 2017 (somit noch 12 Jahre Restlaufzeit) erworben werden, der aus meiner Sicht perfekt zur Form der Rückenlehne der LS4 passt. Der Rettungsfallschirm verfügt über ergonomisch geformtes Gurtzeug mit vielen Einstellmöglichkeiten, ein atmungsaktives Rückenpolster und ist sowohl mit manueller als auch mit automatischer Auslösung ausgerüstet. Er ist in gepflegtem Zustand und wurde jährlich geprüft und neu gepackt. Die Fallschirmtasche ist nicht original, aber in tadellosem Zustand und erfüllt ihren Zweck.

Optional kann ein Satz Clouddancer-Allwetterbezüge mit zugehöriger Tasche erworben werden. Die Bezüge sind in gutem Zustand und kaum benutzt. Schraubanker sind dabei.

Das Flugzeug kann nach vorheriger Terminvereinbarung am Flugplatz Brandenburg-Mühlenfeld (EDBE) besichtigt werden. Der Verkauf erfolgt unter Ausschluss jeglicher Sachmängelhaftung. Die Haftung auf Schadensersatz wegen etwaiger Verletzungen von Gesundheit, Körper oder Leben und grob fahrlässiger und/oder vorsätzlicher Verletzungen meiner Pflichten als Verkäufer bleibt davon unberührt.

Preis für das Flugzeug mit der o.g. Ausrüstung und Zubehör: 75.000 €

Preis für den Anhänger: 12.500 €

Preis für den Fallschirm: 1.200 €

Preis für die Allwetterbezüge: 800 €

Der Anhänger, der Fallschirm und die Allwetterbezüge werden nur einzeln verkauft, wenn sie nicht mit dem Flugzeug verkauft wurden.

Preis für das ganze System aus Flugzeug, Cobra-Anhänger, Allwetterbezügen und Fallschirm: 88.000 €